

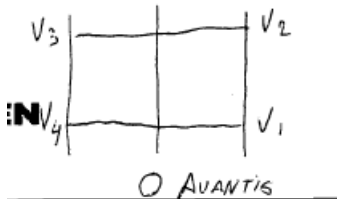
Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 6 juni 2025 11:22
Aan: [REDACTED]
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Provincie Limburg: inbouwdieptes Silent Joint voegen N300 Kunstwerk

Dag Roel,

We hebben contact gehad met schagen. Uiteraard zouden zij dit werk het liefste zelf doen omdat ze dan ook achter hun product kunnen staan echter geven zij ook aan volledig vol te zitten met werk.
De garantieperiode van deze voegen is 7 jaar en is met de aanlegjaren 2016/2017 al verstreken.

Op de spiralen van de Silentjointvoegen zit de volgende dekking:

K04-300	hm 1,38	Viaduct ProRail Sittard – Nuth	= alle voegen = 40mm tot op de spiralen
K020-300	hm 1,95	Brug over de Geleenbeek	= alle voegen = 40mm tot op de spiralen
K070-300	hm 7,35	Viaduct Europalaan	= Dek Re V1 + V2 = 30 mm Dek Li V3 + V4 = 35 mm tot op de spiralen
K205-300	hm 22,1	Brug over de Vloedgraaf	= Re V3 = 33 mm Re V4 = 40 mm = Li V1 = 32 mm Li V2 = 33 mm



Figuur 1 K205-300

Let op, dit is theoretisch! En op basis van aanleg kan door bijvoorbeeld spoorvorming er onzekerder in zitten qua dikte / diepte te frezen.

Hieronder de aandachtspunten voor de uitvoerbaarheid vanuit Schagen:

Van belang is het, om de bestaande voeg in ieder geval in te meten/ te verklikken.

De diepte van de veer zal bepaald moeten worden, om zodoende het risico van beschadigen van deze veer te verminderen/ te voorkomen.

Het herstellen van een Silent joint, doordat de veer, en/of het hoekstaal geraakt wordt, is ontzettend prijzig, dit gaat richting 3500 euro per meter, in een extreem geval.

Dit bepalen van de dikte is het makkelijkst te doen, door op meerdere plaatsen met een licht sloophamertje proefgaten te maken, bovenop het hoekstaal.

Dit hoekstaal zit in de regel een of cm 4 a 6 van de kant van de voeg af, zowel op het dek, als op het landhoofd.

Deze proefgaten zou ik in ieder geval per 2meter voeglengte doen.

Hierna is de veilige freesdiepte te bepalen.

Hierbij wel rekening te houden met het feit dat de veer een halve cm boven de hoogte van het hoekstaal zit !!!!

Nadat er gefreesd en geasfalteerd is, zal de voeg weer opnieuw uitgezet moeten worden.

Hierna is het gebruikelijk om de voeg 2 cm breder te zagen dan de oorspronkelijke maat (1 cm weerszijden)

Dit zagen zal over de deklaagdikte moeten gebeuren, liever iets dieper (5mm meer)

Hierna kan men met een frees het asfalt verwijderen wat bovenop de voeg, en tussen de zaagsneden zit .

Ook hierbij aandacht voor de diepte van het hoekstaal/veer !!!!!

Restantjes asfalt die er nog zitten zijn handmatig te verwijderen, bijvoorbeeld langs de randen van het gezaagde, of op de aansluiting op de champkanten, waar de frees niet kan komen.

Hierna schoonmaken van de ondergrond van de voeg, liefst met hoge druk water, om alle stof en/of zaagslib te verwijderen.

Hierna de ondergrond goed droog maken, en verhitten, om zodoende een goede aanhechting van de nieuwe bitumen/voegvullingsmateriaal te bewerkstelligen.

Wat wij dan doen is het aanbrengen van een nieuw mengsel van een steenslag, met rubberbitumen.

Dit geheel werken wij dan af, met een slijtlaag van Basalt 2/6.

De steenslag die in de voeg gaat is een EOS slak 11/16

De bitumen die wij gebruiken voor inbouw is de Crafco.

Hopelijk hebben we hier voldoende aan.

Groet,

[Redacted]

[Redacted]

Assetbeheerder kunstwerken & geluidbeperkende constructies

Cluster Wegbeheer

+31 6 [Redacted]

[\[Redacted\]@prvlimburg.nl](mailto:[Redacted]@prvlimburg.nl)

provincie
Limburg



Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrief](#)

Van: [Redacted]@schageninfra.nl>

Verzonden: donderdag 5 juni 2025 12:21

Aan: [Redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: RE: Provincie Limburg: inbouwdieptes Silent Joint voegen N300 Kunstwerk 4

Beste [Redacted],

Hierbij KW 4

Dit is een wat afwijkende voeg qua maatvoering, heeft te maken met de schuinte van de kruisingshoek
Volgens de dagrapportage zit hier een inbouwdiepte van 115 mm, voor beide voegen.

Hier zou theoretisch $115 - 70 - 5 \text{ mm} = 40 \text{ mm}$ dikte bovenop de veer moeten zitten

115 is inbouwdiepte

70 is hoekstaal hoogte

5 mm = hoogte die de veer boven het hoekstaal uitkomt

Let wel, theoretisch !!

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Schagen Infra BV

Hanzeweg 21
8061 RC Hasselt
Postbus 619
8000 AP Zwolle

T 038 - 477 82 26
info@schageninfra.nl
www.schageninfra.nl

NL10ABNA0562733949
BIC ABNANL2A
KvK 05072794
BTW NL812155610B01



Samen maken we morgen.

Deze email is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde en kan vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van de inhoud daarvan door anderen dan de geadresseerde is onrechtmatig. Mocht deze email niet voor u bestemd zijn, wilt u deze dan vernietigen en ons op de hoogte stellen? Openbaarmaking, vermenigvuldiging en verspreiden is niet toegestaan. Schagen Groep Beheer BV staat niet in voor de juiste en volledige overbrenging van de inhoud van een verzonden email, noch voor de tijdige ontvangst daarvan.

Van: [Redacted] <[Redacted]@prvlimburg.nl>

Verzonden: dinsdag 3 juni 2025 10:58

Aan: [Redacted] <[Redacted]@schageninfra.nl>

CC: [Redacted] <[Redacted]@prvlimburg.nl>

Onderwerp: Provincie Limburg: inbouwdieptes Silent Joint voegen N300

Beste [Redacted]

Bedankt voor het fijne gesprek. Het betreft de volgende kunstwerken:

K04-300	hm 1,38	Viaduct ProRail Sittard - Nuth
K020-300	hm 1,95	Brug over de Geleenbeek
K070-300	hm 7,35	Viaduct Europalaan
K205-300	hm 22,1	Brug over de Vloedgraaf

Zoals gezegd wil men t.p.v. de kunstwerken 25mm asfalt frezen en opnieuw opbouwen. Graag horen wij of er voldoende inbouwdiepte is om de onderhoudswerkzaamheden uit te kunnen voeren. En wat de uitgangspunten, uitvoeringseisen zijn voor de nieuwe opbouw op de voeg.

Alvast bedankt voor de moeite.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

Assetbeheerder kunstwerken & geluidbeperkende constructies

Cluster Wegbeheer

+31 6 [Redacted]

[Redacted]@prvlimburg.nl

provincie
Limburg



Kijk ook op www.limburg.nl of abonneer op onze [nieuwsbrief](#)

Dit e-mailbericht en de informatie verzonden met dit e-mailbericht is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Dit bericht kan informatie bevatten waarop intellectuele eigendomsrechten rusten of die vertrouwelijk is of om andere redenen rechtens beschermd is. Kennisname en gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde (n) is verboden. Indien u deze email abusievelijk hebt ontvangen, brengt u ons dan op de hoogte waarbij u gevraagd zal worden het originele bericht te vernietigen. Let op: De Provincie Limburg gaat geen verplichtingen aan via e-mail van of naar individuele medewerkers. U kunt aan deze e-mail geen rechten ontleen, tenzij er een besluit bij zit.